

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	MERCEDES	157	11,3%	83	24,6%	112	20,0%	79	16,3%	21	15,8%	43	15,0%	53	11,5%	33	13,0%	15	15,5%	67	16,1%	24	16,1%	687	15,0%	1
2	NISSAN	95	6,9%	38	11,3%	67	11,9%	93	19,2%	26	19,5%	28	9,8%	86	18,6%	45	17,7%	9	9,3%	70	16,8%	19	12,8%	576	12,6%	2
3	FORD	209	15,1%	45	13,4%	42	7,5%	57	11,8%	4	3,0%	29	10,1%	41	8,9%	19	7,5%	15	15,5%	32	7,7%	13	8,7%	506	11,1%	3
4	TOYOTA	70	5,1%	12	3,6%	63	11,2%	46	9,5%	16	12,0%	39	13,6%	92	19,9%	45	17,7%	11	11,3%	64	15,3%	18	12,1%	476	10,4%	4
5	FIAT	217	15,7%	34	10,1%	32	5,7%	30	6,2%	8	6,0%	16	5,6%	37	8,0%	14	5,5%	12	12,4%	19	4,6%	8	5,4%	427	9,4%	5
6	VOLKSWAGEN	75	5,4%	27	8,0%	71	12,7%	34	7,0%	13	9,8%	30	10,5%	17	3,7%	17	6,7%	2	2,1%	42	10,1%	20	13,4%	348	7,6%	6
7	MITSUBISHI	28	2,0%	10	3,0%	30	5,3%	43	8,9%	9	6,8%	28	9,8%	43	9,3%	19	7,5%	12	12,4%	29	7,0%	7	4,7%	258	5,7%	7
8	PEUGEOT	168	12,1%	11	3,3%	16	2,9%	16	3,3%	5	3,8%	8	2,8%	8	1,7%	2	0,8%	4	4,1%	7	1,7%	5	3,4%	250	5,5%	8
9	CITROEN	139	10,0%	14	4,2%	19	3,4%	8	1,6%	5	3,8%	1	0,3%	8	1,7%	3	1,2%	1	1,0%	7	1,7%	5	3,4%	210	4,6%	9
10	OPEL	54	3,9%	21	6,2%	22	3,9%	13	2,7%	4	3,0%	18	6,3%	13	2,8%	4	1,6%	3	3,1%	13	3,1%	14	9,4%	179	3,9%	10
11	MAZDA	6	0,4%	4	1,2%	20	3,6%	21	4,3%	5	3,8%	6	2,1%	25	5,4%	7	2,8%	3	3,1%	19	4,6%	4	2,7%	120	2,6%	11
12	RENAULT	41	3,0%	12	3,6%	12	2,1%	6	1,2%	5	3,8%	9	3,1%	4	0,9%	8	3,1%	4	4,1%	9	2,2%	4	2,7%	114	2,5%	12
13	ISUZU	16	1,2%	3	0,9%	20	3,6%	9	1,9%	4	3,0%	9	3,1%	13	2,8%	5	2,0%	1	1,0%	7	1,7%	1	0,7%	88	1,9%	13
14	MAN	28	2,0%	7	2,1%	5	0,9%	9	1,9%	2	1,5%	8	2,8%	8	1,7%	7	2,8%			5	1,2%			79	1,7%	14
15	SUZUKI	15	1,1%			2	0,4%	1	0,2%	1	0,8%	1	0,3%	3	0,6%	7	2,8%			3	0,7%			33	0,7%	15
16	HYUNDAI	7	0,5%	3	0,9%	5	0,9%	3	0,6%	1	0,8%	2	0,7%	1	0,2%	2	0,8%			5	1,2%			29	0,6%	16
17	VOLVO	6	0,4%	3	0,9%	8	1,4%			2	1,5%	4	1,4%							3	0,7%			26	0,6%	17
18	DACIA	17	1,2%	1	0,3%	1	0,2%	2	0,4%					2	0,4%	2	0,8%			1	0,2%			26	0,6%	18
19	IVECO	3	0,2%	1	0,3%	2	0,4%	2	0,4%	1	0,8%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,4%					4	2,7%	17	0,4%	19
20	DAF	5	0,4%	1	0,3%	1	0,2%	1	0,2%			3	1,0%	1	0,2%					4	1,0%	1	0,7%	17	0,4%	20
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5	0,4%	2	0,6%	1	0,2%	2	0,4%									2	2,1%	3	0,7%			15	0,3%	21
22	SKODA	1	0,1%	1	0,3%	6	1,1%	1	0,2%			1	0,3%	1	0,2%	2	0,8%			1	0,2%	1	0,7%	15	0,3%	22
23	PIAGGIO	4	0,3%					4	0,8%					1	0,2%	5	2,0%	1	1,0%					15	0,3%	23
24	SEAT	7	0,5%	1	0,3%	2	0,4%	1	0,2%					1	0,2%									12	0,3%	24
25	SCANIA	1	0,1%	1	0,3%			2	0,4%					2	0,4%					4	1,0%			10	0,2%	25
26	LAND ROVER	4	0,3%					1	0,2%							1	0,4%	1	1,0%					7	0,2%	26
27	JEEP	4	0,3%	1	0,3%	1	0,2%																	6	0,1%	27
28	DODGE	2	0,1%					1	0,2%			1	0,3%			1	0,4%							5	0,1%	28
29	DAIHATSU									1	0,8%					3	1,2%			1	0,2%			5	0,1%	29
30	SUBARU															2	0,8%			1	0,2%			3	0,1%	30
31	LADA					1	0,2%													1	0,2%			2	0,0%	31
32	MAHINDRA											1	0,3%					1	1,0%					2	0,0%	32
33	KIA																					1	0,7%	1	0,0%	33
34	CHEVROLET											1	0,3%											1	0,0%	34
35	SSANGYONG			1	0,3%																			1	0,0%	35
36																								0	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.384	30,3%	337	7,4%	561	12,3%	485	10,6%	133	2,9%	287	6,3%	462	10,1%	254	5,6%	97	2,1%	417	9,1%	149	3,3%	4.566		
ΣΥΝ. 6ος '24 & % //		1.218	31,2%	285	7,3%	550	14,1%	429	11,0%	115	2,9%	248	6,4%	328	8,4%	197	5,0%	77	2,0%	330	8,5%	125	3,2%	3.902		
% D 25/24		13,6%		18,2%		2,0%		13,1%		15,7%		15,7%		40,9%		28,9%		26,0%		26,4%		19,2%		17,0%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.